



Ihr Ansprechpartner

Jörg Graage Fahrzeughandel  
Bundesstraße 15 - 25917 Enger-Sande - Tel.: 0176 / 60198922

**Herr Jörg Graage**  
E-Mail: graage1507@outlook.de  
Telefon: 0176 60198922

## Renault Kangoo Rapid dCi 90 Klima Radio RFK

AB93-704676 **Angebotsnr.:**

| Erstzulassung: | Kilometer: | Farbe: | Leistung:     | Kraftstoffart: | Verbr. komb. | CO2-Emission | CO2-Klasse (WLTP) |
|----------------|------------|--------|---------------|----------------|--------------|--------------|-------------------|
| 03.08.2018     | 118.572    | Gelb   | 66 kW / 90 PS | Diesel         | 4,3 l/100km  | 112 g/km     | C                 |

**PREIS**  
**7.790 €**

### FINANZIERUNGSBEISPIEL

Laufzeit: 0 Monate      Anzahlung: 0 %  
Basis-Finanzierung:\*      Mtl. Rate:  
Zielraten-Finanzierung:\*\* **142 €**

\* Basisfinanzierung: Anzahlung: 0 Euro, Laufzeit: 0 Monate, Nettodarlehen: 7.790 Euro, Gesamtbetrag: 7.790 Euro, Zinssätze: 0% Sollz. (gebunden), 0% eff.  
\*\* Zielratenfinanzierung: Anzahlung: 0 Euro, Laufzeit: 0 Monate, Nettodarlehen: 7.790 Euro, Zielrate: 6.232 Euro, Gesamtbetrag: 7.790 Euro, Zinssätze: 0% Sollz. (gebunden), 0% eff.,

Vermittlung für:  
Repräsentatives Beispiel gem. § 17 Abs. 4 PAngV. Diese Finanzierungsangebote sind Beispiele. Gerne ermitteln wir für Sie Ihr individuelles Angebot.

## Ausstattung

### Sicherheit

- Anti-Blockiersystem ABS
- Antischlupfregelung ASC+T
- elektronische Stabilitätskontrolle (ESP / DSP)
- Servolenkung
- Wegfahrsperre

### Multimedia

- Radio
- CD Radio
- MP3 Anschluss
- Bluetooth

### Komfort

- Zentralverriegelung
- Bordcomputer

### Interieur

- el. Fensterheber

### Umwelt

- Partikelfilter

### Weiteres

- Diesel
- elektrische Aussenspiegel
- Start Stop Automatik
- **Es handelt sich hierbei um Beispielbilder.**
- **\*Sicherheit**
- Airbag Beifahrerseite
- Airbag Fahrerseite
- Anti-Blockier-System (ABS)
- Elektron. Stabilitäts-Programm (ESP)
- Elektron. Traktionskontrolle
- Fahrassistenz-System: Berganfahr-Assistent (HSA)
- Elektr. Bremskraftverteilung
- Gurtstraffer
- Seitenaufprallschutz
- Sicherheitsgurte vorn höhenverstellbar

- Wegfahrsperre

### \*Komfort

- Audiosystem: Radio mit CD-Player (MP3-fähig)
- Bluetooth
- Freisprecheinrichtung Bluetooth
- USB-Anschluss inkl. AUX-IN-Anschluss (Plug & Music)
- Klimaanlage
- Fensterheber elektrisch vorn
- Fensterheber elektr. mit Impulsgeber links vorn
- Außenspiegel elektr. verstellbar
- Lenksäule (Lenkrad) höhenverstellbar
- Kopfstützen verstellbar
- Servolenkung
- **\*Technik**
- Antriebsart: Frontantrieb
- Getriebe 5-Gang
- Drehzahlmesser
- Eco Mode (Fahrmodusschalter)



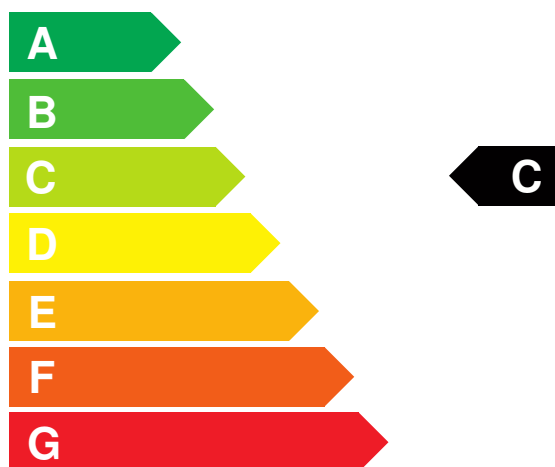
**STÄNDIG ÜBER 15.000 FAHRZEUGE IM BESTAND!**

# Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

**Marke:** Renault **Handelsbezeichnung:** Renault Kangoo  
**Antriebsart:** Verbrennungsmotor  
**Kraftstoff:** Diesel **anderer Energieträger:** entfällt

**Energieverbrauch (kombiniert):** 4,3 l/100 km  
**CO<sub>2</sub>-Emissionen (kombiniert):** 112 g/km<sup>1</sup>

**CO<sub>2</sub>-Klasse**  
Auf Grundlage der CO<sub>2</sub>-Emissionen



**Weitere Angaben:**

**Kraftstoffverbrauch**

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| <b>kombiniert</b>   | 4,3 l/100 km |
| • <b>Innenstadt</b> | 0,0 l/100 km |
| • <b>Stadttrand</b> | 0,0 l/100 km |
| • <b>Landstraße</b> | 0,0 l/100 km |
| • <b>Autobahn</b>   | 0,0 l/100 km |

**Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:** **1.111,98 EUR**

(Kraftstoffpreis: 1,72 EUR/l (jeweils Jahresdurchschnitt 2024))

**Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>**

- bei einem angenommenen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 115,00 EUR/t: **1.932,00 EUR**
- bei einem angenommenen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 50,00 EUR/t: **840,00 EUR**
- bei einem angenommenen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 190,00 EUR/t: **3.192,00 EUR**

**Kraftfahrzeugsteuer:** **142 EUR/Jahr**

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach den vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas. Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: [www.dat.de](http://www.dat.de).

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des Pkw sowie des Kraftstoffs bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2013 bis 2023 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter [www.alternativ-mobil.info](http://www.alternativ-mobil.info).